



Patrick SEGUIN

**CCI BORDEAUX GIRONDE**



# Forum Convergence de Marchés

CCI Bordeaux Gironde  
Le 13 décembre 2018



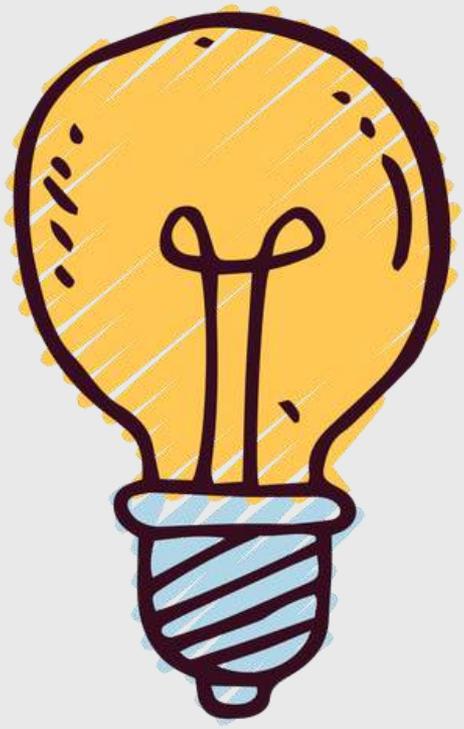
Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.



**RED**  
ELÉCTRICA  
DE ESPAÑA





# Sommaire



Présentation d'INELFE



Présentation du projet



Stratégie Achats



REX projet  
Baixas-Santa Llogaia



Moment  
d'échanges

# Présentation des intervenants



**Dominique MILLAN**  
Directeur général d'INELFE



**Etienne SERRES**  
Responsable Rte du projet golfe de Gascogne côté français



**Pierre-Olivier GROS**  
Directeur Achats Régional



**Sylvie SAUNIER**  
Acheteuse experte RTE



# Présentation d'INELFE

**Dominique MILLAN**  
**Directeur Général**



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.



**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA



**2008**

Création d'Inelfe suite à l'accord de Saragosse

**1**

Projet d'interconnexion  
Mise en service en  
Octobre 2015 Baixas-  
Santa Llogaia

**1**

Projet d'interconnexion en  
phase Développement  
Golfe de Gascogne

# Présentation d'Inelfe



**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA



Le réseau  
de transport  
d'électricité



## Quel est son rôle ?

- En charge des études, de la construction et de la mise en service des interconnexions électriques entre la France et l'Espagne.

## Des projets porté par l'Union européenne, la France et l'Espagne

○ Le Conseil de l'Union européenne du 25 novembre 2002 a entériné l'objectif pour chaque état membre d'atteindre un niveau d'interconnexion électrique avec ses voisins d'au moins **10% de leur capacité** de production installée en 2020.

○ La capacité d'échange entre la France et l'Espagne doit donc atteindre **8000MW** à l'horizon 2020 selon les projections d'ENTSO-E.



## Focus sur la frontière franco-espagnole



- La mise en service de l'interconnexion Perpignan (Baixas) – Figueras (Santa Llogaia) en octobre 2015 a doublé la capacité d'échange en atteignant 2800MW.

- **De nouvelles interconnexions à réaliser**

Un nouveau projet qui permettrait d'augmenter la capacité d'échange de 2200MW pour atteindre 5000MW



# Le projet en chiffres

5000 MW

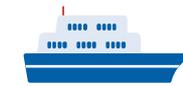
De capacité  
d'échange

1750 M€

d'investissement  
global

370 Km

entre le poste de  
Cubnezais près de  
Bordeaux et le poste  
de Gatika près de  
Bilbao



Station de conversion  
de CUBNEZAIS

BORDEAUX

Station de conversion de  
GATIKA

BILBAO



**Augmenter la capacité d'échange** d'électricité et la **solidarité mutuelle**



**Mieux transporter** l'électricité produite à partir des **énergies renouvelables** en Europe et faciliter la **transition énergétique**



**Faire circuler** l'électricité au **meilleur prix** pour le consommateur

# Le projet “Golfe de Gascogne”

**Etienne SERRES**  
**Responsable**  
**du projet en France**



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.

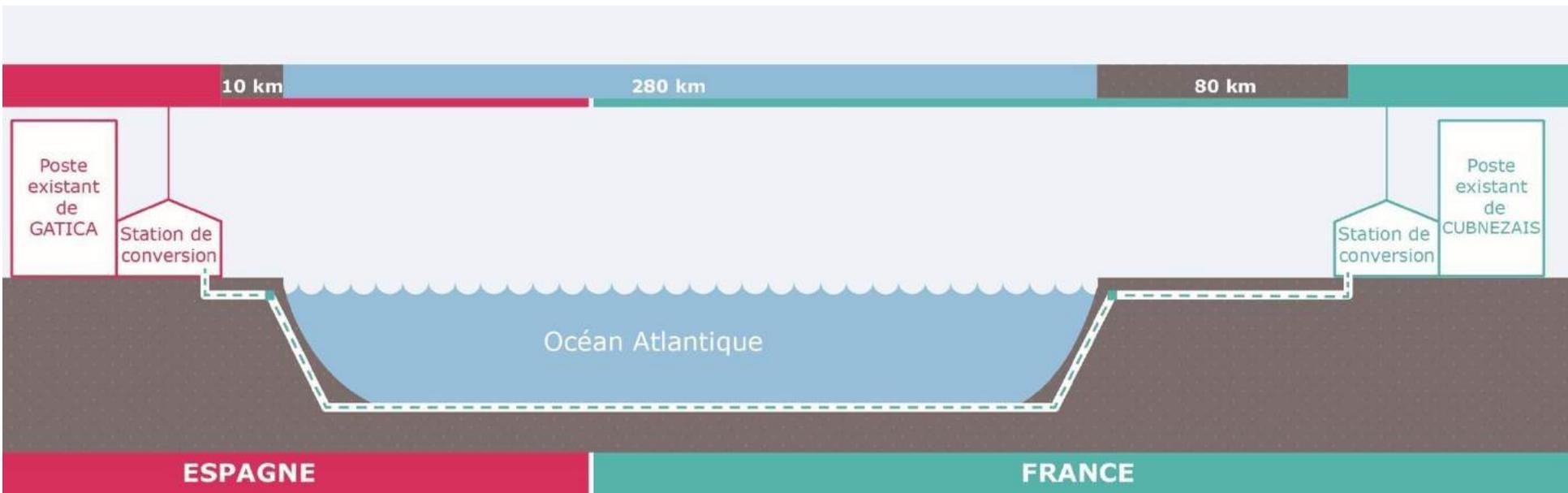


**RED**  
**ELÉCTRICA**  
**DE ESPAÑA**



# Tracé global

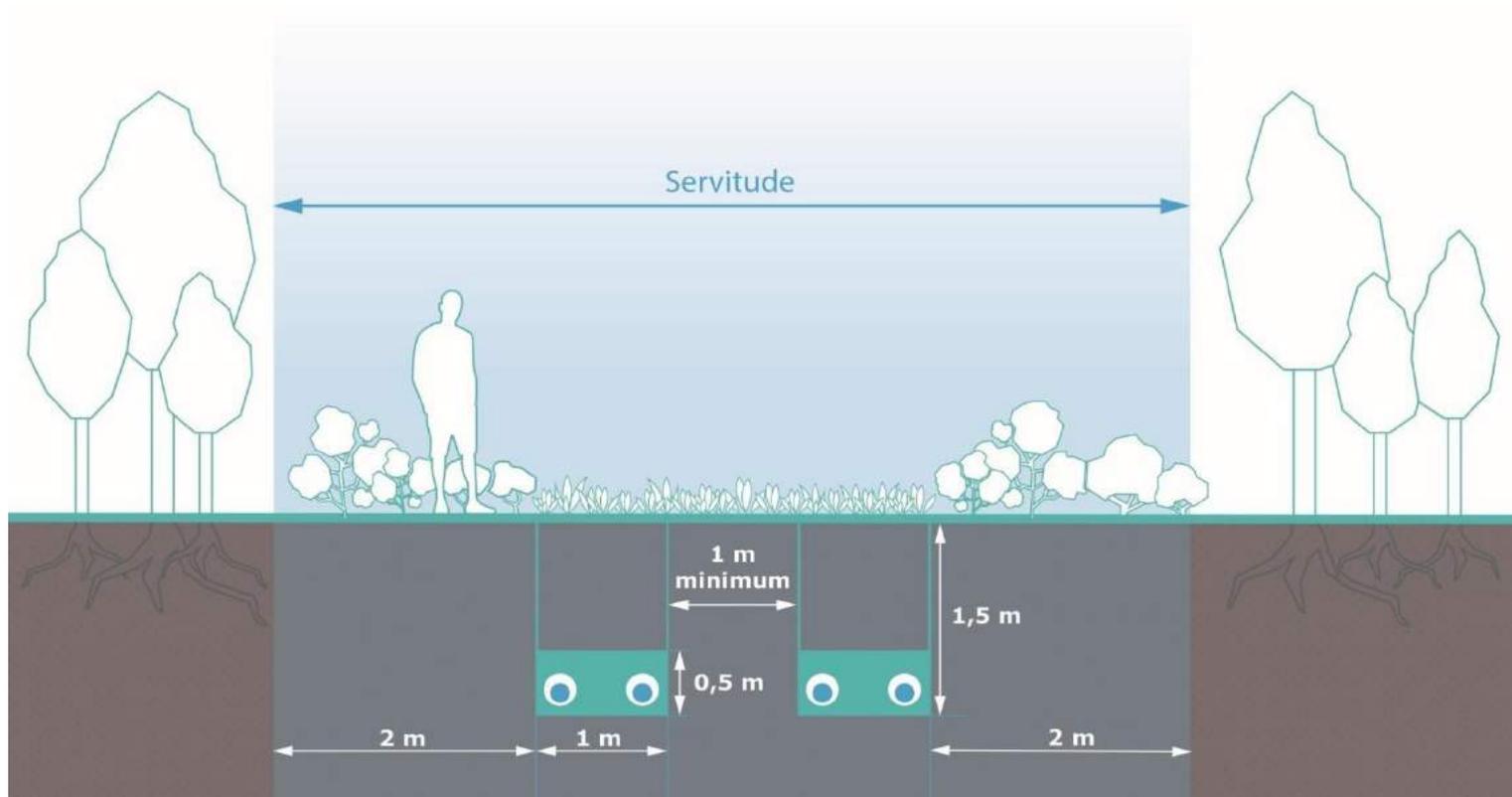




## Exemple de station de conversion



## Coupe type installation Liaison Souterraine



## Exemple de travaux de la partie terrestre

Pose de fourreaux en tranchée



Réalisation du génie civil



## Exemple de travaux de la partie terrestre

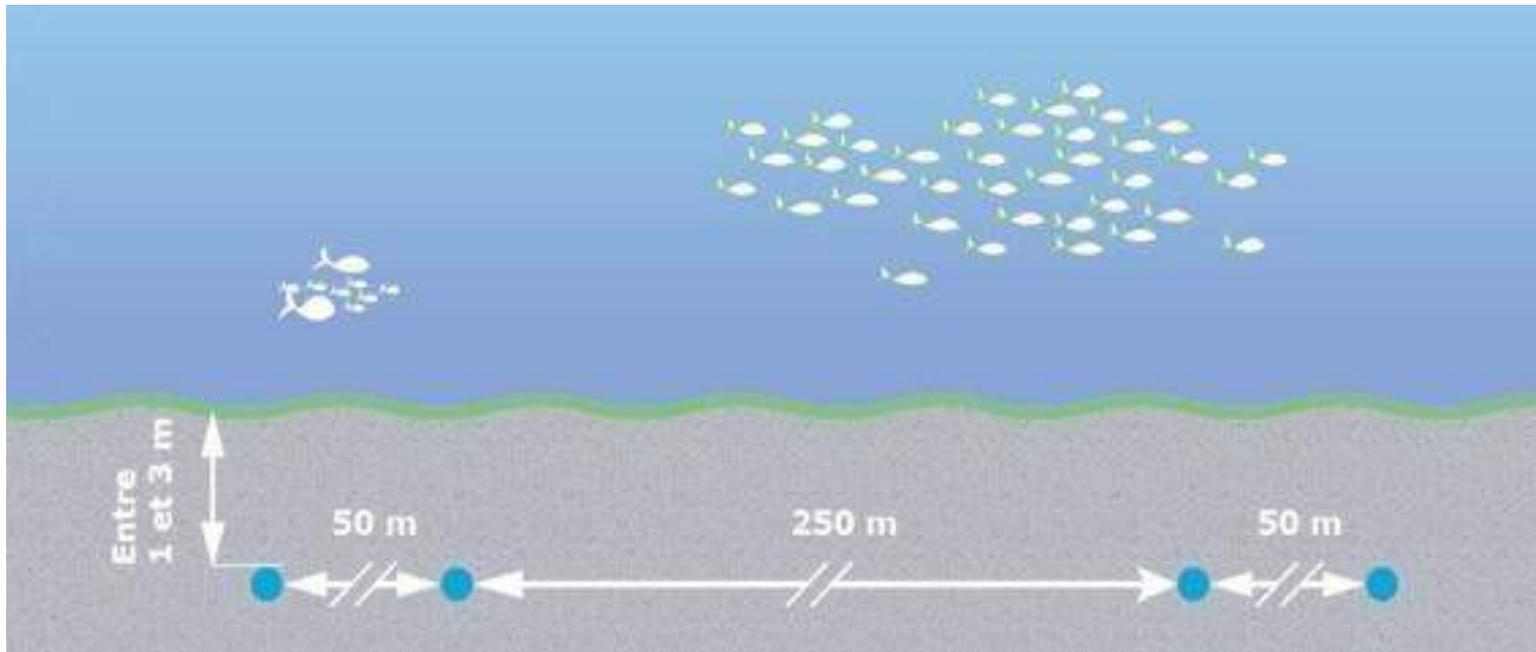
Déroutage du câble



Jonctions

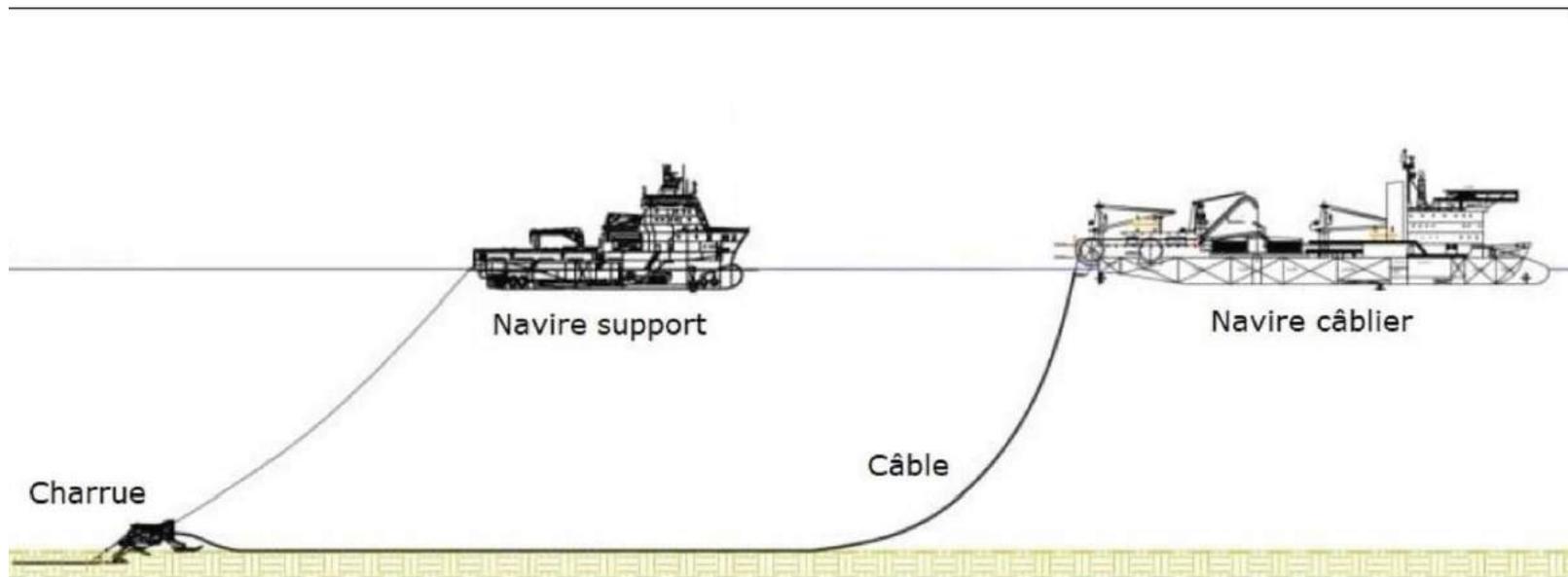


## Coupe type installation Liaison Sous-marine

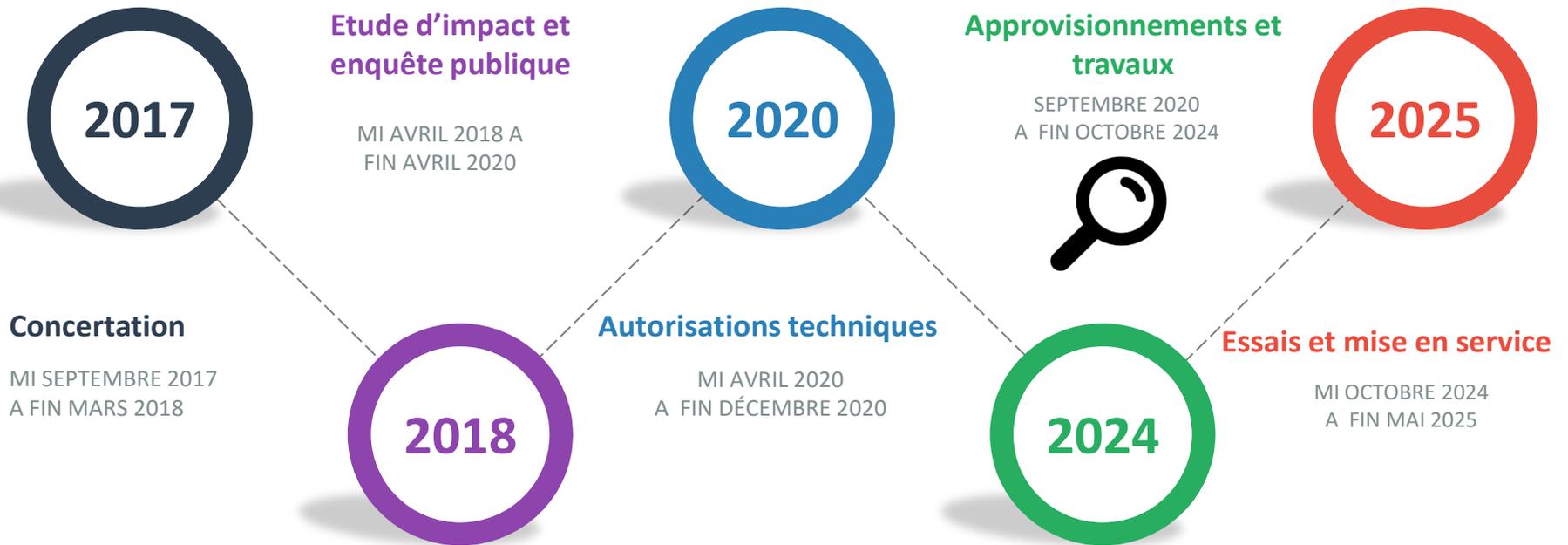


## Exemple de travaux de la partie maritime

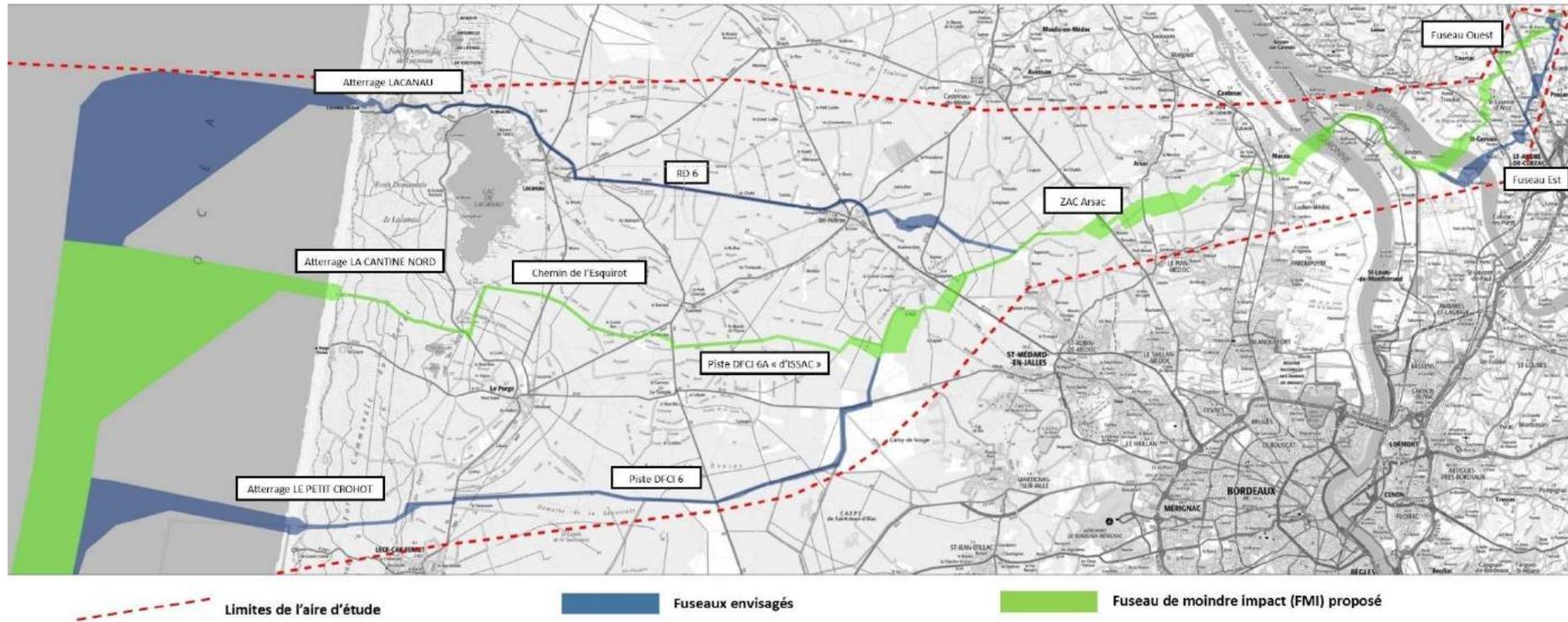
### Déroutage du câble



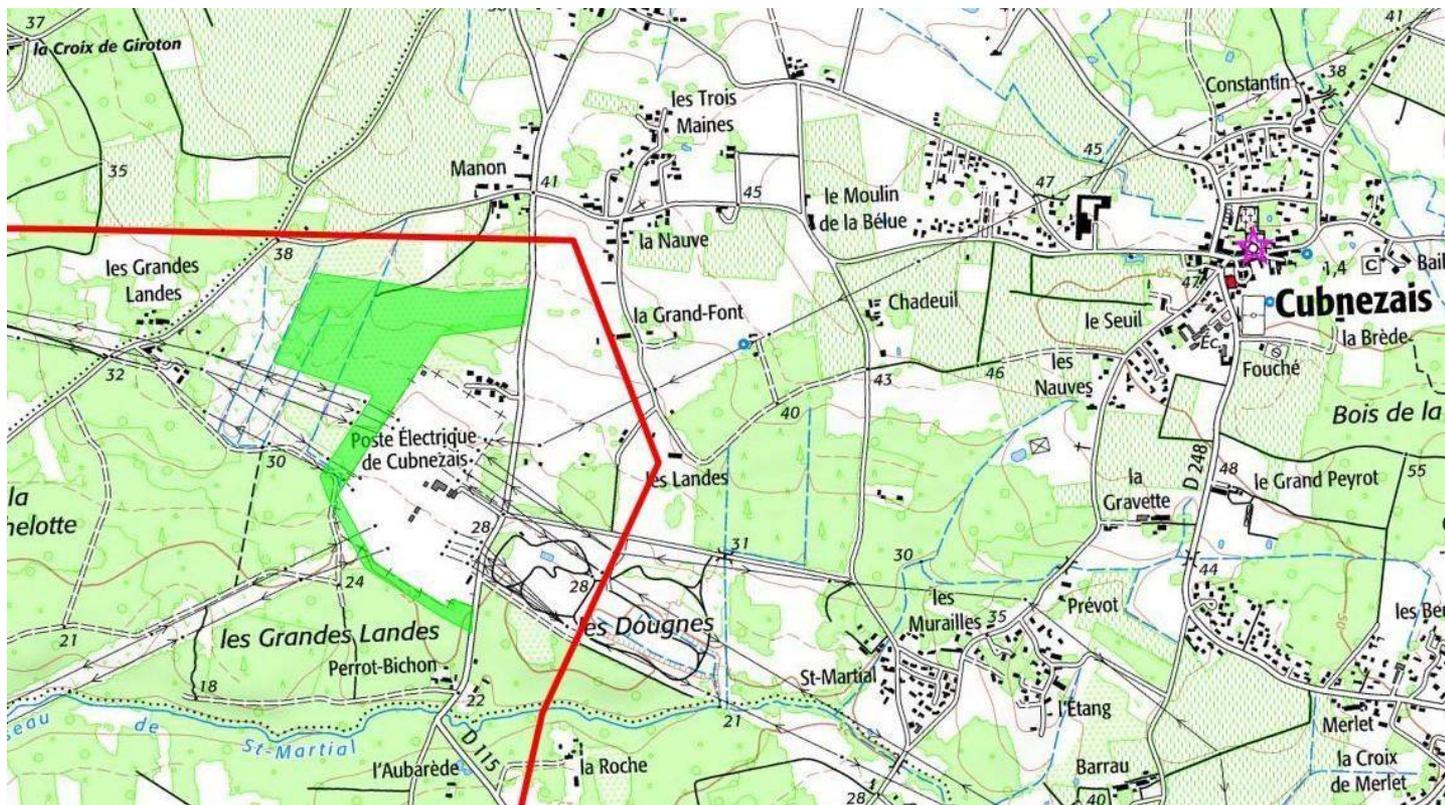
# Le planning du projet



## Partie terrestre



## Station de conversion Cubnezais





# Stratégie achats & besoins potentiels en local

**Pierre-Olivier GROS**  
**Sylvie SAUNIER**



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.



**RED**  
**ELÉCTRICA**  
DE ESPAÑA

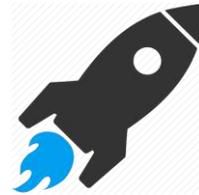




**Publication au JOUE**  
Décembre 2018



**Présentation du Projet**  
**Journée Convergences marchés CCI**  
Décembre 2018



**Lancement consultation sur  
les lots principaux “Main  
contractors”**  
Avril 2019



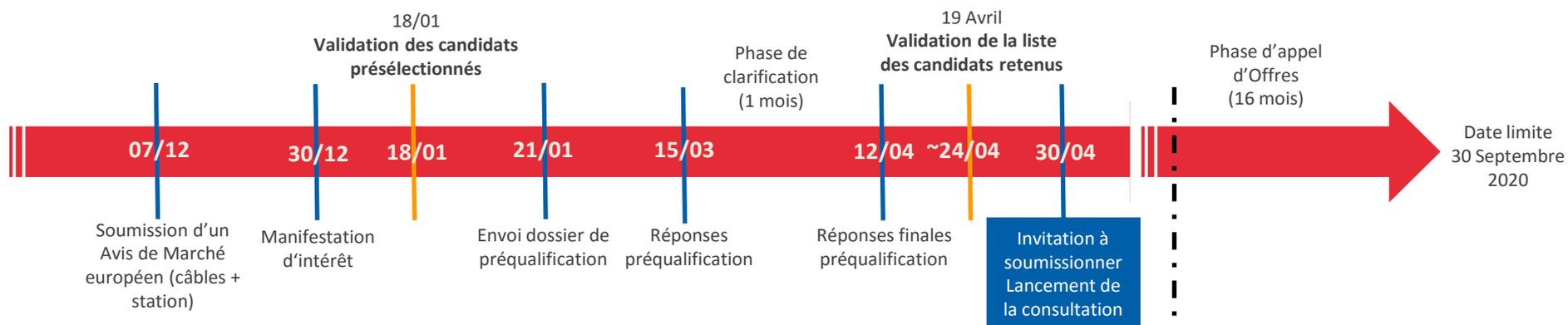
**Signature contrats**  
Septembre 2020



**Mise en relation entreprises**  
**Forum CCI “opérationnel”**

**L’objectif est de créer les conditions qui favorisent la rencontre des entreprises chargées de réaliser les travaux avec des entreprises locales.**

# Un calendrier achats serré



## Décembre 2018

Avis de marché  
JOUE

## Janvier à avril 2019

Questionnaire de préqualification

## Mai 2019

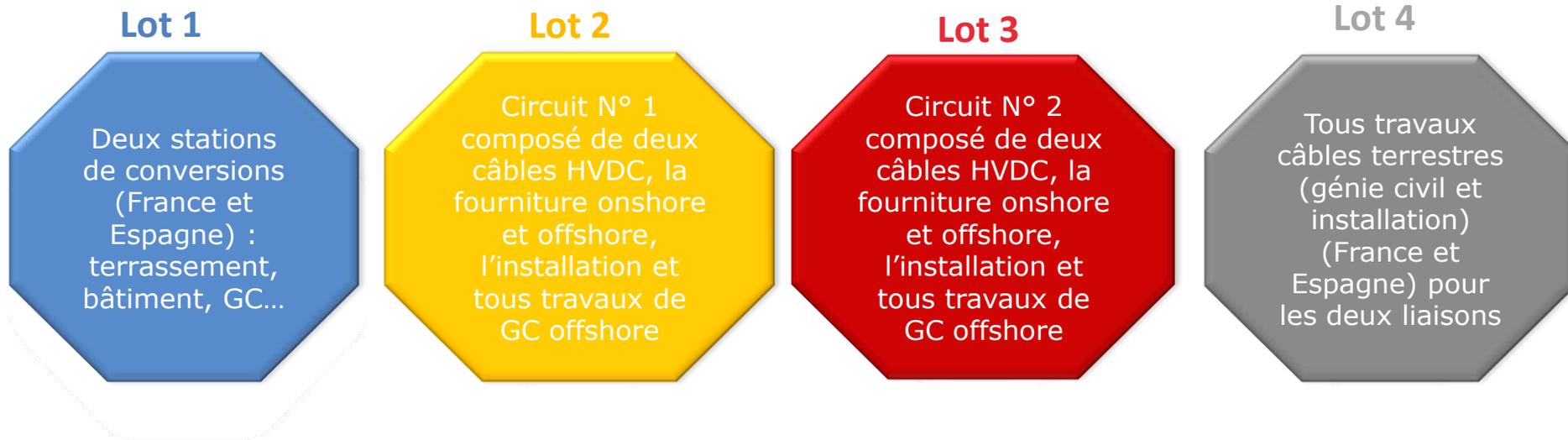
Invitation à soumissionner



## Juillet à septembre 2020

Signature des contrats

## Allotissement envisagé pour le projet



Les principaux besoins de sous-traitance locales se trouvent plutôt dans les lots **1** et **4**

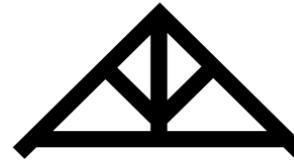
## Exemple de besoins locaux du projet



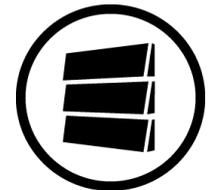
Génie civil



Terrassement



Charpente



Bardage



Achats de matériaux



Location matériels



Prestations / services :  
gardiennage, études...

## Comment une entreprise locale peut-elle travailler pour ce projet ?



Sous-traitance de besoins locaux auprès des principaux titulaires des lots



Aide à la mise en relation entre les entreprises locales et les futurs titulaires des marchés



Mise en relation

## Des questions ?

# L'exemple du projet "Baixas – Santa Llogaia"

**Etienne SERRES**  
**Responsable**  
**du projet en France**



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.



**RED**  
**ELÉCTRICA**  
**DE ESPAÑA**





- o Deux stations de conversion de 2 x 1000 MW (Fourniture Siemens) en 320 kV HVDC



- 2 x 2 liaisons de 1000 MW en 320 kV HVDC de 64,5 km, soit 258 km de câble (Fourniture Prysmian, Génie civil Ferroviario / Thépault) dont 33,5 km en France et 31 km en Espagne



- Une galerie technique de 8,5 km au col du Perthus (GEIE HVDC Tunnel (Eiffage / Dragados))



## 37,8 M€

Auprès des entreprises locales



- 50 % Station de conversion de Baixas
- 20 % GC / Tranchées & Galerie technique
- 10 % Adaptation poste électrique de Baixas
- 5 % Fourniture et tirage des câbles

## 95 personnes

Employées localement entre 3 et 36 mois

- 45 % chantier galerie technique
- 25 % chantier station de conversion
- 20 % GC / Tranchées
- 10 % câbles
- 9 embauches en CDI

## Budget du projet Baixas – Santa Llogaïa: 673 M€

### Part France: 337 M€



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

## Une volonté forte d'INELFE

- Une action énergique menée avec la préfecture de Pyrénées Orientales et le DIRECCTE pour satisfaire localement les besoins de main d'œuvre d'appoint
- Un comité de suivi mis en place par la préfecture des Pyrénées Orientales pour suivre:
  - Les retombées financières directes et indirectes
  - Le recours à la main d'œuvre locale



**Merci pour votre attention !**

## Exemple en cours - NOUVELLE INTERCONNEXION ÉLECTRIQUE SOUTERRAINE FRANCE – ITALIE

**10 000 m<sup>3</sup>** de béton coulés ,  
fourni par les cimenteries locales, **5045** heures de gardiennage

### Station : sous-traitants locaux Phase de terrassement et travaux GC

**Contrat de 157 M€**

**Durée de travaux global (dont tests) : 3,5 ans**

**Montant sous-traitance locale : 27 M€ (17,2 %)**

Etudes géotechniques	Prélèv. et analyses sur des eaux de
Architecte	réseau
Etudes topographiques	Reprographie
Raccordements Electriques	Déboisement
Nettoyage de la base vie	Vidage de la fosse
Contrôle Electrique	Terrassement, cloture provisoire
Génie Civil pour Time laps, Prépa chantier/base vie	Petit matériel divers Levées de doute / Gardiennage

**50 à 100** personnes travaillent quotidiennement sur le  
chantier de la station

**Passage à 150 personnes en 2019**

### Liaison : sous-traitants locaux Phase de travaux GC

**Contrat de 236 M€**

**Durée de travaux global : 4 ans**

**Montant sous-traitance locale : 20 M€ (8,5 %)**

BALISAGE
ENROBES
PLATEFORME + CHAMBRES
BALISAGE

**50 à 100** personnes travaillent quotidiennement  
sur le chantier LS



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

The sole responsibility of this publication lies with the author  
The European Union is not responsible for any use that may  
be made of the information contained therein.